



Madrid, 10 de abril de 2024

Ref.: CT 72/24

Muy Sr. nuestro:

Por la presente le informamos que este Comité Técnico, de acuerdo con las competencias que le han sido conferidas en el apartado 4.7, parte 3 del Código de Conducta regulador del tratamiento de datos personales en el Sistema de Información Histórico de Seguros del Automóvil (SIHSA), ha revisado su solicitud de supresión de póliza y siniestro asociado comunicándole lo siguiente:

1.- Requerida la entidad aseguradora para aportar información complementaria para poder resolver el recurso planteado por Ud., ésta ha ratificado su desestimación de supresión del **siniestro** , de fecha , asociado a la póliza y del **siniestro** , de fecha , asociado a la póliza ; remitida por TIREA en carta de 25 de marzo de 2024.

Señala la entidad lo siguiente:

“Ambos siniestros deben costar y permanecer en el historial de aseguramiento del reclamante, al ser siniestros responsables por los que se ha abonado la correspondiente RC a las compañías de los perjudicados.”

Se adjunta a la presente resolución carta de desestimación, remitida por la entidad.

2.- Requerida, igualmente, la entidad aseguradora , para pronunciarse en este sentido respecto del siniestro de fecha asociado a la póliza y el siniestro de fecha asociado a la póliza , ésta ha ratificado su desestimación remitida por TIREA en carta de 25 de marzo de 2024, manifestando lo siguiente:

*“El **siniestro** es con culpa asegurado y la descripción del siniestro es la siguiente: “RECIBIDA RECLAMACION SIN PARTE REGISTRADO-ASEG ACEPTA CULPA. ESTACIONANDO, CON LA PARTE TRASERA GOLPEA A VH CONTRARIO EN LA PARTE DELANTERA. SE LE CAE LA CAMARA DE VISION PARA APARCAR. EL PARTE LO TRAMITA CON SU AGENTE” y consta con pago en concepto de RCSO materiales.*

*El **siniestro** es con culpa asegurado y la descripción del siniestro es de la aseguradora contraria: “V.C. NO RESPETA SENAL PREFERENCIA Y COLISIONA A V.A. QUE CIRCULA CORRECTAMENTE” siendo el V.C nuestro asegurado, y consta pago en concepto de RCSO materiales.”*



3.- Por último, requerida la entidad aseguradora , para pronunciarse sobre su desestimación de supresión del siniestro , de fecha , asociado a la póliza ; esta ha ratificado, simplemente dicha desestimación, remitida por TIREA, el 25 de marzo de 2024, en la que manifestaba lo siguiente:

“(...) De los datos que obran en la entidad se constata que, el día , en la calle Sicilia número 32 en la localidad de Sabadell el vehículo asegurado en , matrícula , al salir de estacionamiento colisiona a otro vehículo, matrícula , que estaba estacionado, tal y como se refleja en el atestado de la policía local de Sabadell número .

Por lo anterior, en el siniestro referido, se vio obligada a pagar la indemnización al perjudicado con cargo a la garantía de Responsabilidad Civil de la póliza.”

4.- Por tanto, procede la inclusión de los mencionados siniestros en el SIHSA ya que conforme a lo regulado en el artículo 3.1 del Reglamento Interno de funcionamiento del Sistema:

“Se entiende por SINIESTRO COMPUTABLE todo aquel que registre un concepto de CARGO a la garantía de Responsabilidad Civil de Automóviles de tipo indemnizatorio.

El concepto CARGO comprende, separada y/o conjuntamente, tanto el aprovisionamiento técnico para afrontar la liquidación de una futura indemnización material y/o corporal, como cualquier pago que la entidad aseguradora haya realizado por este mismo concepto.

No debe asimilarse el término “siniestro computable” con el “siniestro culpable”. Para el primero, interesan exclusivamente los factores económicos imputables a la garantía de Responsabilidad Civil. El atributo de culpabilidad, por tanto, no es relevante a efectos de este Sistema de Información.”

5.- Cabe indicar que el SIHSA recoge los datos relativos a los contratos, así como el historial de siniestros de cada tomador o contratante de seguro de automóviles durante los últimos cinco años de vigencia de su póliza, con independencia de quien sea el conductor habitual o el propietario del vehículo.

Del mismo modo, le comunicamos que la información que sobre su persona consta en el citado Sistema de Información, es cedida por las entidades aseguradoras adheridas y se trata de información objetiva que no incluye criterios subjetivos como bonus-malus.

6.- Por último, es interés de este Comité informar sobre la finalidad y características del Sistema de Información Histórico en el que se incluyen sus datos.

Este Sistema de Información, se crea con la finalidad prevista en la Ley 20/2015, de 14 de julio, de permitir la colaboración estadístico actuarial para la selección y tarificación de riesgos, teniendo incorporadas medidas de seguridad que garantizan la confidencialidad de los datos, registrándose todas las consultas que se realizan al objeto de preservar la confidencialidad y el buen uso del mismo.



Así mismo, el SIHSA incluye la información del histórico de siniestros en relación con las pólizas suscritas por un tomador vigentes y aquellas vencidas, durante los últimos cinco años desde su cancelación, así como los siniestros asociados durante cinco años desde la fecha de ocurrencia; todo ello a fin de cumplir lo exigido por el artículo 2.7 del Real Decreto Legislativo 8/2004, de 29 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor (TRLRHC).

Los datos que se incluyen en el Sistema son: Vehículo asegurado (incluida matrícula), datos del tomador, datos del contrato (incluido el número de póliza) y datos del siniestro declarado (fecha, existencia de daños materiales y/o corporales).

El tomador del seguro puede consultar la información que tiene el Sistema sobre su contrato y los siniestros vinculados a éste a través del ejercicio del derecho de acceso. Sin embargo, las entidades aseguradoras sólo pueden consultar la información del SIHSA siempre que se den los requisitos establecidos:

- 1º Debe estar adherida al Sistema.
- 2º Debe mediar petición de aseguramiento del tomador del seguro.
- 3º El tomador que solicita aseguramiento debe aportar el número de la póliza en vigor y cualquiera de los tres datos siguientes: nombre y apellidos, D.N.I. o matrícula del vehículo. Sin el dato del número de póliza no puede accederse al Sistema y este dato sólo lo conoce el tomador.

De este modo, se facilita al tomador la posibilidad de buscar dentro del mercado de seguros del automóvil la oferta que más se adecúa a sus necesidades y la entidad aseguradora le dará una información exacta y precisa del riesgo que complementará la facilitada por el propio tomador en su solicitud de seguro.

Si la persona que va a solicitar aseguramiento en una entidad aseguradora no quiere permitir el acceso al Sistema, pero quiere beneficiarse de la información que el mismo contiene puede ejercitar el derecho de acceso dirigiendo su solicitud a TIREA, Ctra. Las Rozas a El Escorial Km. 0,3 -28231 Las Rozas (Madrid) cuyo teléfono es 91/ 451.68.00, nº de fax es 91/451.68.19 o en la dirección de correo electrónico centro.operaciones@tirea.es. Este derecho puede ejercitarse cada seis meses.

El Sistema de Información Histórico de Seguros del Automóvil se reglamenta en un Código de Conducta, en el que se garantiza por las entidades aseguradoras adheridas el cumplimiento de lo dispuesto en el Reglamento General de Protección de Datos y en la Ley Orgánica 3/2018, de Protección de Datos de Carácter Personal y Garantía de los Derechos Digitales,

7 - Le informamos igualmente que, de no estar conforme con esta decisión del Comité Técnico del OCCC, puede presentar reclamación ante la Agencia Española de Protección de Datos, sita en la calle Jorge Juan, 6 (28001-Madrid), de conformidad con lo previsto en la citada Ley Orgánica.

Atentamente,

Secretaria del Órgano de Control del Código de Conducta